

vrijdag 25 januari 2008

## Betere controle gifcontainers

Door JAN JAGER

**ROTTERDAM - Rotterdamse inspectiediensten moeten beter samenwerken bij de controle op 'gegaste' zeecontainers.**



FOTO PETER HILZ

Dat zeggen Tweede Kamerleden van PvdA, VVD, CDA en SP.

Eind november liepen twee medewerkers van een glasbedrijf in Hardinxveld-Giessendam ernstige gezondheidsschade op bij het lossen van een container gevuld met het veelgebruikte 'methylbromide'.

Gifgas wordt gebruikt om insecten en ander ongedierte dat met de lading 'meereist' te doden.

Vooral distributeurs van voedingswaren als noten, groente, fruit en halffabrikaten als als hout, katoen en rotan voor de vervaardiging van meubels, hebben te maken met hoge concentraties gifgas. Ook containers met lading op houten pallets worden steeds vaker gegast.

Deze week verklaarde de Arbeidsinspectie dat het de komende maanden honderden bedrijven gaat controleren die gegaste zeecontainers verwerken.

Het is de vraag wat minister Jacqueline Cramer van VROM doet met de aanbevelingen vanuit de Kamer. Onlangs meldde ze nog dat ze geen reden zag de extra controles op gegaste containers te handhaven, die toen werden ingesteld omdat speelgoed en matrassen uit China te veel gif bleken te bevatten.

In Rotterdam wordt al jaren geëxperimenteerd met veilige, milieuvriendelijke alternatieven voor de bestrijding van insecten. De Kamerleden van PvdA, VVD, CDA en SP willen de Rotterdamse methoden propageren in China.

### Verwarmen beter dan gifgas

Met de mannen die eind november bedwelmd raakten in een met methylbromide gevulde container in Hardinxveld-Giessendam gaat het nog steeds slecht. In Nieuw-Zeeland wordt het gas in verband gebracht met de dood van zes havenwerkers.

In Nederland werd het gebruik van methylbromide in 2005 verboden. Het gifgas zit nog wel in grote hoeveelheden in containers uit Azië, Afrika en Zuid-Amerika.

Er bestaan alternatieve methodes om de containerlading te vrijwaren van insecten en ander ongedierte.

Een aantal jaren geleden ontwikkelde de Rotterdamse firma EcO2 een speciale verwarmingstechniek, in samenwerking met de reinigingsdienst Roteb. Bij de Rotterdam EcO2 Service Terminal (REST) op de Maasvlakte wordt de lading in speciale kisten dertig minuten blootgesteld aan een temperatuur van 56 graden, bij een zeer laag zuurstofpercentage. De schadelijke insecten sterven en komen ook uit hun schulp tevoorschijn. Bij REST worden ook containers ontgast.