



TRANSPORT & VERVOER



Hoe krijg je muizen uit een vliegtuig?

28-02-2008 | Gepubliceerd 15:25

Transavia worstelt met een muizenplaag aan boord van zijn vliegtuigen, zo meldt De Telegraaf. Het bedrijf Eco2 uit Numansdorp is gespecialiseerd in het bestrijden van muizen in vliegtuigen. Vijf vragen over de aanpak van ongedierte aan Jacobien van Golen, marketingmanager van Eco2.

Wat voor bedrijf zijn jullie?

"We bestrijden insecten en ratten en muizen. En soms ook slangen. Onze hoofdactiviteit is het bestrijden van ongedierte in voedingsmiddelen zoals noten, granen en cacao bonen. Dat doen we in eigen serviceterminals in het hele land. We hebben ook vestigingen in het buitenland. Voor de bestrijding van ongedierte in warehouses en vliegtuigen gaan we naar de klant toe."

Hoe gaat muizenbestrijding in een vliegtuig in zijn werk?

"Dat doen we met Modified Atmosphere, een techniek die speciaal is ontwikkeld voor het verdelgen van muizen en ratten in vliegtuigen. We gebruiken inert gas, dat met een hoge snelheid in het vliegtuig wordt gebracht. Zo kunnen muizen niet ontsnappen. Doordat ze geen zuurstof meer krijgen, gaan de muizen die aan boord van het vliegtuig zijn dood."

Wat is het voordeel van die techniek?

"Het grote voordeel van onze methode is dat alle diertjes worden gedood. Als je met lokdoosjes of andere methoden aan de slag gaat, zie je gegarandeerd muizen over het hoofd. Bovendien gebruiken we een gas waar geen residu van blijft hangen. Het is niet nodig het vliegtuig te ontsmetten voordat er weer passagiers aan boord gaan."

Hoe snel gaat het?

"Als je ons belt, komen we naar je toe en is het vliegtuig binnen 24 uur na het telefoontje schoon. We kunnen ons werk doen in de hangar of in de open lucht. Het bestrijden van de muizen zelf neemt maximaal zes uur in beslag. Binnen zes uur zijn alle muizen dood. Als er een combinatie van muizen en insecten is passen we ook een tweede techniek toe. Naast het inbrengen van het inerte gas verhogen we ook de temperatuur in het vliegtuig. De behandeling duurt dan - afhankelijk van de grootte van het vliegtuig - vier tot tien uur."

Wat kost het?

"Dat hangt van de grootte van het vliegtuig af. Het maakt natuurlijk verschil of je een Cityhopper of een Boeing moet behandelen. Maar je moet rekenen op een paar duizend euro per keer."

ERIC BÖHM

eric.bohm@z24.nl